

# **KLIP III 2017**



**Datum: 9 september 2017**

**Uitzetter: Eric Klunder**

**Reglement**

# 1 Algemene zaken

## 1.1 Locatie

De start en finish bevinden zich bij:

Partycentrum De Hoefslag Barneveld  
 Wencopperweg 52  
 3771 PP BARNEVELD  
 Telefoon: 0342 461 724  
 Website: [www.hoefslagbarneveld.nl](http://www.hoefslagbarneveld.nl)

## 1.2 Vergunning

De gedeputeerde staten van de provincie Gelderland hebben op 18 juli 2017 onder zaaknummer 2017-009687 aan de Dutch Historic Rally Club ontheffing verleend van artikel 10 lid 1 van de Wegenverkeerswet en hebben daarmee toestemming verleend om KLIP III over de aangevraagde wegen te verrijden.

Alle gemeenten waar de route doorheen voert (Barneveld, Ede, Nijkerk, Putten en Leusden) hebben een verklaring van geen bezwaar afgegeven, waarin zij aangeven geen bezwaar te hebben tegen de doortocht van de deelnemers aan KLIP III over de wegen door hun gemeente.

De wedstrijdleader heeft alle documenten van de overheden bij zich. Bovendien beschikken de officials onderweg over kopieën daarvan. In voorkomende gevallen kunt u daarnaar verwijzen.

## 1.3 Officials:

Uitzetter	Eric Klunder
Controle	Jacques Limpens – Jos Jurriëns
Wedstrijdleiding	Jacques Limpens
Wegzetten controle materiaal	Eric Klunder – n.n.b.
Docent Minikaalrtleescursus	Maarten Peters
Documentencontrole – Starttafel – TC 1 – TC 3 IN	Peter Spruijt – Yvon Hak
Bemanning TC 2	Aad en Bert Gerritse
Bemanning RC ex aequo	André Braker – Lourens Kloppenburg
Snelheidscontrole	Fred Hak – Ronald Jans
Oprollers	Wouter van de Veen – Jan Kuenen
Rekenkamer	Maarten Peters – Jos Jurriëns – Nico Slappendel

**Bij eventuele calamiteiten verzoeken wij u contact op te nemen met de wedstrijdleader Jacques Limpens, telefoon 0654 757 378.**

## 1.4 Programma

11:00 – 12:00 uur	Documentencontrole;
11:15 – 12:15 uur	Minikaartleescursus voor absolute beginners door Maarten Peters;
12:00 – 13:00 uur	Rallykroket;
12:25 – 12:30 uur	Welkom door de voorzitter en briefing door de uitzetter;
12:31 uur	Start eerste deelnemer Expertklasse;
12:41 uur	Start eerste deelnemer Sportklasse;
13:01 uur	Start eerste deelnemer Clubklasse/Moderne Clubklasse;
15:00 – 16:10 uur	Geplande finish van alle deelnemers
16:30 – 17:00 uur	Mondelinge uitleg door de uitzetter
17:00 – 17:30 uur	Prijsuitreiking, afsluiting.

Deelnemers kunnen voor hun starttijd wat eten. De lunch is facultatief en voor eigen rekening.

De rallykroket is voor rekening van de DHRC. Bij de start krijgt u twee blauwe muntjes (dit ter onderscheid van de DHRC-muntjes) waarmee u de kroket kunt betalen.

## 1.5 Afstanden en tijden

### Expertklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	55,17 km	1:20 uur	41,4 km/uur	Pijlen kortste route, sommige met barricade
2	45,51 km	1:05 uur	42,0 km/uur	
Totaal:	100,68 km	2:25 uur		

### Sportklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
1	55,17 km	1:30 uur	36,8 km/uur	Pijlen kortste route, sommige met barricade
2	43,23 km	1:10 uur	37,1 km/uur	
Totaal:	98,40 km	2:40 uur		

### Clubklasse en Moderne Clubklasse

Traject	Lengte	Tijd	Gemiddelde snelheid	Systeem
-	-	0:10 uur	-	Intekentijd
1	41,50 km	1:20 uur	31,1 km/uur	Pijlen kortste route
2	36,64 km	1:10 uur	31,4 km/uur	
Totaal:	78,14 km	2:40 uur		

KLIP III bevat geen regelmatigheidsproef en ook geen behendigheidsproef.

## 1.6 Rallyschilden en wedstrijdnummer

U krijgt bij de starttafel twee rallyschilden, die u duidelijk zichtbaar aan de voor- en achterkant van de wedstrijdauto dient te bevestigen. Bij de starttafel zijn eventueel kabelbinders ("tie wraps") verkrijgbaar om ze vast te maken. Daarnaast krijgt iedere equipe een wedstrijdnummer. Dit dient u op de rechter bovenzijde van de voorruit (dus aan de kant van de navigator) aan te brengen

## 1.7 Navigatieapparatuur

We wijzen u nog eens met extra nadruk op paragraaf 2.2 van het algemeen reglement DHRC-evenementen: *het gebruik van navigatieapparatuur, vast of mobiel, als kastje of als toepassing op uw mobiele telefoon, is strikt verboden en leidt bij constatering onherroepelijk tot diskwalificatie. Heeft u een navigatiesysteem gebruikt om hier te komen, dan dient u dit in de kofferbak van uw auto op te bergen. Deelnemers in de Moderne Clubklasse met een ingebouwd navigatiesysteem in hun auto dienen dit uit te schakelen.*

**Er zal hierop worden gecontroleerd.**

## 1.8 Knoeien op de kaart

We wijzen nog eens met extra nadruk op paragraaf 4.3.1 lid 1 van het algemeen reglement DHRC-evenementen: controleletters moeten met een *onuitwisbare* blauwe of zwarte pen op de controlekaart worden genoteerd. Dus niet met potlood, viltstift, markeerstift, een zogenoemde bridgepen of dergelijke. Bij de starttafel kunt u gratis een DHRC-balpen krijgen, dus smoezen van: "Ik had geen pen" tellen niet. Heeft u zich op de controlekaart vergist? Jammer dan. *Niet proberen te veranderen!* Alle wijzigingen, doorhalingen of pogingen daartoe worden onherroepelijk bestraft. **Het heeft dus geen enkele zin.** De rekenkamer is geïnstrueerd hier streng op toe te zien.

## 1.9 Snelheidscontrole

Houdt u zich aan de plaatselijk geldende maximumsnelheid, vooral in bebouwde gebieden! Het tijdschema is zodanig opgesteld dat racen echt niet nodig is. Fred Hak en Ronald Jans zullen bij deze KLIP uw snelheid ergens onderweg controleren. Overtreders zullen worden bestraft volgens het in het algemeen reglement genoemde strafpunten.

*Elke equipe die de maximum toegestane snelheid met meer dan 10% overschrijdt, zal worden bestraft met het kwadraat van het aantal te hard gereden kilometers, waarbij de eerste 10% boven de toegestane maximumsnelheid niet wordt meegerekend.*

*Voorbeeld, maximum toegestane snelheid is 30 km/uur:*

- ✓ 40 km/uur gereden betekent  $(40-33)^2 = 49$  strafpunten
- ✓ 50 km/uur gereden betekent  $(50-33)^2 = 289$  strafpunten
- ✓ 60 km/uur gereden betekent  $(60-33)^2 = 729$  strafpunten

## 1.10 Te laat finishen

We wijzen u nog eens met extra nadruk op paragraaf 4.7.9. van het algemeen reglement DHRC-evenementen: *"Wanneer een equipe zich meer dan 30 minuten later dan zijn IPT bij de finishcontrole meldt, wordt de equipe niet opgenomen in het klassement."*

Zorg dus dat u niet meer dan 30 minuten te laat bij TC 3 IN bent en sla zo nodig het laatste gedeelte van de route over! Het zou zonde zijn als al uw inspanningen van vanmiddag niet beloond worden met een klassering.

## 1.11 Borrel na de finish

Consumpties na de finish zijn voor uw eigen rekening. U kunt hiervoor betalen met DHRC-muntjes, die bij de start- en de finishtafel verkrijgbaar zijn:

- ✓ De muntjes kosten € 5,00 per setje van twee;
- ✓ Graag gepast contant betalen;
- ✓ Muntjes die u over hebt kunnen niet na afloop ingewisseld worden, maar blijven geldig voor een volgend DHRC-evenement.

Prijzen:

- ✓ Koffie en thee: .....één muntje;
- ✓ Bier en fris: .....één muntje;
- ✓ Binnenlands gedestilleerd:.....één muntje;
- ✓ Wijn: .....anderhalf muntje (u kunt de muntjes doormidden breken).

Bruin fruit waar de bediening mee rond gaat zijn voor rekening van de DHRC.

## 2 Kaartleesinstructies

### 2.1 Algemeen

1. Er mag bij de constructies van de route uitsluitend gebruik worden gemaakt van alle op de kaartfragmenten voorkomende wegen, voorzien van twee bermlijnen, waarvan er minimaal één ononderbroken is. **Wegen mogen meermalen per traject in één richting bereden worden.** Wanneer u voor TC 2 een weg in één richting heeft bereden mag u die dus na TC 2 in de tegengestelde richting berijden
2. Kaarttekens<sup>1</sup> en kaartteksten en onderbreken de doorgang niet. Wanneer uit doorgetrokken bermlijnen of een viaductteken blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben. In dit geval blokkeren de doorgetrokken bermlijnen half: je kunt niet afslaan, maar de wegen zijn wel afzonderlijk berijdbaar.
3. **Doorgetrokken bermlijnen sluiten de betreffende zijweg af.** Doorgetrokken lijnen, die een scheiding in rijbanen aanduiden, blokkeren de aansluiting tussen die wegen ook.
4. De door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
5. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
6. Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" en dergelijke mogen niet worden ingereeden.
7. Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. Binnen een cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen een cirkel is vrij. Er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. *U dient wel via de juiste weg de cirkel binnen te rijden en weer uit te rijden. Dit kan gecontroleerd worden.*
8. Rotondes en in één oogopslag overzichtelijke 'driehoekjes', die niet op de kaart staan, mogen worden gebruikt. Bij driehoekjes dient u ervoor te zorgen dat u zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route mist.
9. Bij een 'kaartlas', waar de uitzetter twee kaarten naast elkaar heeft geplaatst, kan het voorkomen dat de wegen op het kaartfragment niet helemaal perfect op elkaar aansluiten. Dat wordt geacht wél het geval te zijn.
10. Keren is niet toegestaan, tenzij hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven, bijvoorbeeld via een herstelcode.

### 2.2 Omrij-instructies

1. Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren en te rijden waarbij primair zo min mogelijk van de oorspronkelijk voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn.
2. Bij het construeren van de omrijroute gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
3. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrij-instructies zoals verwoord in artikel 2.2, alinea 1 in werking.

<sup>1</sup> Het kaartteken 'wegafsluiting' blokkeert de doorgang natuurlijk wél!

4. Indien de omrijroute niet te rijden is, dan vervalt die omrijroute en construeert u een nieuwe omrijroute die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze "voorkennis" vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.

### 2.3 Pijlen kortste route

1. Van het begin tot het eind van de route dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht<sup>2</sup> genoemde pijlen van begin tot eind en in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen.
7. Op weg naar een pijl of het einde van het route dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd.

### 2.4 Pijlen met barricade (alleen Expertklasse en Sportklasse)

1. Sommige pijlen zijn voorzien een dwarsstreepje (barricade). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade, te berijden. U dient hier een nevenroute te construeren door de pijl op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade te verlaten en vervolgens op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade weer in voorwaartse richting te gaan berijden.
2. Met inachtneming van het bovenstaande dient de nevenroute zo kort mogelijk te zijn.

**Wij wensen u een plezierige rit toe.**

---

<sup>2</sup> De rijopdracht bevindt zich in het routeboek. In het reglement staat *hoe* u dient te handelen, in de rijopdracht *wat* u moet doen, bijvoorbeeld welke pijlen en punten gereden moeten worden.



# Verklaring

Schaal 1 : 100.000

(1cm op de kaart is 1 km in het terrein)



	Autosnelweg
	Autosnelweg in aanleg
	Hoofdroute, tweebaans
	Hoofdroute, eenbaans
	Hoofdroute in aanleg
	Belangrijke verbindingsweg, tweebaans
	Belangrijke verbindingsweg, eenbaans
	Belangrijke verbindingsweg in aanleg
	Weg van regionaal belang
	Weg van plaatselijk belang
	Weg verboden voor auto's
	Weg met eenrichtingsverkeer
	Slecht verharde weg
	Onverharde weg
	Dijk
	Weg met vrijliggend(e) (brom)fietspad(en)
	Weg met vrijliggend(e) fietspad(en)
	(Brom)fietspad
	Fietspad
	Verhard toeristisch (brom)fietspad tenminste 2 m breed
	Weg verboden voor (brom)fietsers
	Voetpad
	Schilderachtige route
	Drassig terrein
	Bollenveld

	Afritbenaming met nummer autosnelwegen (een afritnaam is de bovenste naam op de borden)
	Afritnummer autosnelwegen in België
	Nummering autosnelwegen Nederland/België
	Nummering Europaroutes
	Nummering niet-autosnelwegen Nederland
	Nummering niet-autosnelwegen België
	Nummering "Bundesstrassen" Duitsland
	Nummering autosnelwegen Duitsland
	Nummering stadsroutes
	Afstand in km
	Tol; hek of afsluiting; helling
	Spoorweg met station
	Idem P+R
	Goederenspoorweg
	Spoorweg onder weg door
	Weg onder spoorweg door
	Spoorweg kruist weg gelijkvloers
	Brug, viadukt, tunnel
	Voet- en/of fietsbrug
	Rivier, kanaal
	Beek
	Veerdienst, niet voor auto's
	Veerdienst, ook voor auto's (max. gewicht per 1000 kg per voertuig)
	Kassengebied

**Knooppunt Oudenrijn** Benamingen van bruggen, tunnels en knooppunten van wegen welke in de verkeersinformatie worden gebruikt.

Indien schilderachtige routes op deze kaart langs onverharde wegen voorkomen zijn in veel gevallen deze onverharde wegen niet geschikt voor gemotoriseerd verkeer.

De langs verharde wegen gelegen (brom)fietspaden zijn zoveel mogelijk aan de juiste zijde van de weg getekend. Bij aanwezigheid van een (brom)fietspad aan beide zijden van de weg is slechts één pad op de kaart aangegeven. Op alle wegen, welke op de kaart niet zijn voorzien van het fietspad- of fietsverbodteken, kan met de (brom)fiets worden gereden. Men moet daar dan echter wel rekening houden met achterop- en met tegemoetkomend snelverkeer.

	ANWB - kantoor		Kasteel, borg		Vuurtoren		Parkeerplaats
	ANWB - wegwachtstation		Kasteel te bezichtigen		Uitzicht		Restaurant
	ANWB - wegwijzer of richtingsbord		Ruïne		Uitzichtpunt		Benzinestation, 24 uur service
	Plaatselijke wegwijzer		Fabriek		Uitzichttoren		Benzinestation
	Rijks grens		Pompstation		Dierenpark		Bos
	Provinciegrens		Gedenkteken		Hertenkamp		Heide of woeste grond
	Bebouwde kom		Natuurreservaat		Klokkenstoel		Zand, duinen
	Gehucht of buurtschap		Gemarkeerde wandeling(en)		Eendenkooi		Water
	Industrieterrein		Parkeer- of picknickplaats		Sluis		
	Bijzonder gebouw		Hunebed		Openluchtzwembad		
	Gemeentehuis		(Voormalige) kolenmijn		Zwemgelegenheden		
	Kerk, synagoge, moskee		Molen		Dagrecreatieterrein		
	Bezienswaardige kerk		Waterradmolen		Midgetgolf		
	Klooster		Toren		Golfterrein		
	Kapel of kruis		Watertoren		Verkeersvliegveld		
	Begraafplaats		Brandtoren		Sport- of ander vliegveld		
	Camping(s)		Mast/Toren t.b.v. telecommunicatie		Zweefvliegveld		
			Jeugdherberg		Windturbine		

Molenven Nijenhuis Landgoed, Beperkt toegankelijk

Ewijkshoeve Broekhuizen Landgoed, niet toegankelijk